

1 1. Vozilo u vlasništvu/svojini Distrikta može biti preuzeto iz garaže:

Odgovor

- 1 najranije 2 sata/časa prije početka službenog puta,
- 2 najranije 4 sata/časa prije početka službenog puta
- 3 najranije 6 sati/časova prije početka službenog puta
- 4 najranije 8 sati/časova prije početka službenog puta.

2 2. Za vrijeme obavljanja službenih poslova članovi Vlade Brčko distrikta BiH na teritoriji/teritoriju Distrikta:

Odgovor

- 1 upravljaju vozilima sami
- 2 za upravljanje vozilom koriste profesionalnog vozača
- 3 koriste privatni automobil uz naknadu troškova
- 4 koriste rent-a-car / rentakar vozilo.

3 3. Odjeljenjima/odjelima Vlade i ostalim korisnicima budžeta/proračuna Distrikta dodjeljuje se određeni broj vozila na privremeno korištenje/korišćenje za obavljanje poslova iz njihove nadležnosti:

Odgovor

- 1 odlukom Vlade
- 2 odlukom šefa Odjeljenja / predstojnika Odjela, odnosno odlukom šefa/voditelja nalogodavca
- 3 odlukom gradonačelnika
- 4 odlukom Direkcije za finansije/financije.

4 4. Sva vozila u vlasništvu/svojini Brčko distrikta BiH prije izlaska iz garaže, odnosno određenog parkirališta moraju imati popunjen:

Odgovor

- 1 putni list
- 2 putni nalog
- 3 putni nalog i putni list
- 4 službeni nalog.

5 5. Za vozila u vlasništvu/svojini Brčko distrikta BiH nalogodavac će potpisati putni nalog:

Odgovor

- 1 nakon što nalog potpiše samo vozač
- 2 nakon što nalog potpiše osoba/lice ovlašteno/ovlašćeno za tehničku ispravnost vozila
- 3 nakon što nalog potpišu vozač i osoba/lice ovlašteno/ovlašćeno za tehničku ispravnost vozila
- 4 nakon što nalog potpiše šef Odjeljenja / šef Odjela za javne poslove.

6 6. Troškove održavanja vozila u vlasništvu/svojini Distrikta snosi:

Odgovor

- 1 korisnik vozila
- 2 Odjeljenje/Odjel za javne poslove
- 3 Pododjeljenje/Pododjel za javne nabav(k)e
- 4 Direkcija za finansije/financije.

7 7. Tehničku specifikaciju za nabav(k)u novog vozila za odjele/odjeljenja i institucije Brčko distrikta BiH izrađuje:

Odgovor

- 1 Odjeljenje/Odjel za javne poslove bez zahtjeva korisnika vozila
- 2 Odjeljenje/Odjel za javne poslove na osnovu/temelju zahtjeva korisnika vozila
- 3 korisnik vozila uz preporuku Odjeljenja/Odjela za javne poslove
- 4 korisnik vozila uz suglasnost/saglasnost Direkcije za finansije/financije.

8 8. Prilikom nabav(k)e novih vozila za korisnike budžeta/proračuna Brčko distrikta BiH u tehničkoj specifikaciji se:

Odgovor

- 1 smije navoditi marka vozila
- 2 ne smije navoditi marka vozila
- 3 smije navoditi marka vozla ako to odlukom odobri gradonačelnik
- 4 smije navoditi marka vozla ako to odlukom odobri šef Odjeljenja / predstojnik Odjela za javne poslove.

9 9. Za vozila u vlasništvu/svojini Brčko distrikta BiH, KASKO osiguranje vozila:

Odgovor

- 1 je ob(a)vezno pri registraciji vozila
- 2 nije ob(a)vezno pri registraciji vozila
- 3 jeste ob(a)vezno pri registraciji vozila ako to odobri odlukom gradonačelnik
- 4 jeste ob(a)vezno pri registraciji vozila ako to odobri odlukom šef Odjeljenja / predstojnik Odjela za javne poslove.

10 10. Za putnička motorna vozila koja su u vlasništvu/svojini Brčko distrikta BiH redovan/redovit tehnički pregled se vrši:

Odgovor

- 1 jednom godišnje prije registracije vozila
- 2 svakih 6 mjeseci
- 3 samo kada se vozilo prvi put registruje/registrira
- 4 svake dvije godine.

11 11. U skladu s propisima u BiH za vrijeme zimske sezone i prilikom upravljanja vozilom na cestama/putevima u BiH, pneumatice na vozilu:

Odgovor

- 1 mogu biti ljetni neovisno/nezavisno o dubini gazećeg sloja pneumatika
- 2 mogu biti ljetni ako je dubina gazećeg sloja na pneumatiku minimalno 4 mm i ako se u vozilu za pogonsku osovinu nalaze lanci za snijeg
- 3 ne mogu biti ljetni
- 4 mogu biti ljetni ako je dubina gazećeg sloja na pneumatiku minimalno 2 mm i ako se u vozilu za pogonsku osovinu nalaze lanci za snijeg.

12 12. Održavanje vozila koja su u vlasništvu/svojini Brčko distrikta BiH se vrši u skladu sa:

Odgovor

- 1 Zakonom o trgovini u BiH
- 2 Zakonom o javnim nabav(k)ama BiH koji donosi Parlamentarna skupština BiH
- 3 Zakonom o nabav(k)ama koji donosi Vlada Brčko distrikta BiH
- 4 Zakonom o javnim nabav(k)ama koji donosi Skupština Brčko distrikta BiH.

13 13. Step/stupanj kompresije SUS motora je:

Odgovor

- 1 odnos između radne zapremine cilindra motora i prečnika/promjera klipa
- 2 odnos između radne zapremine cilindra i broja ventila
- 3 hod klipa od gornje mrtve tačke/točke do donje mrtve tačke/točke
- 4 odnos između radne zapremine cilindra i kompresionog/kompresijskog prostora.

14 14. Kompresioni/kompresijski prostor SUS motora:

Odgovor

- 1 je prostor između klipa u donjoj mrtvoj tački/točki i glave motora
- 2 je prostor između položaja klipa u donjoj mrtvoj tački/točki i gornjoj mrtvoj tački/točki
- 3 je radni zazor između klipa i cilindra
- 4 je prostor između klipa u gornjoj mrtvoj tački/točki i glave motora.

15 15. Step/stupanj kompresije kod benzinskih motora kreće se:

Odgovor

- 1 od 30:1 do 35:1
- 2 od 25:1 do 30:1
- 3 od 35:1 do 40:1
- 4 od 10:1 do 15:1

16 16. Stepen/stupanj kompresije kod dizel motora kreće se:

Odgovor

- 1 od 20:1 do 30:1
- 2 od 30:1 do 35:1
- 3 od 25:1 do 30:1
- 4 od 40:1 do 45:1

17 17. Koji je radni takt četverotaktnog/četvorotaktnog SUS motora?

Odgovor

- 1 prvi takt
- 2 drugi takt
- 3 treći takt
- 4 četvrti takt.

18 18. Termostat motora je:

Odgovor

- 1 uređaj koji očitava temperaturu motora
- 2 uređaj koji održava radnu temperaturu motora
- 3 uređaj za hlađenje motora
- 4 uređaj za vodenu pumpu motora.

19 19. LAMBDA sonda je senzor za:

Odgovor

- 1 klima-uređaj
- 2 ABS kočnice
- 3 analizu izduvnih gasova / ispušnih plinova
- 4 parkiranje vozila.

20 20. LAMBDA sonda je ugrađena na:

Odgovor

- 1 karteru motora
- 2 na usisnoj grani motora
- 3 na izlaznoj cijevi izduvne/ispušne grane motora
- 4 hladnjaku motora.

21 21. „EGR“ ventil je:

Odgovor

- 1 uređaj za regulaciju pritiska ulja u motoru
- 2 uređaj za regulisanje/reguliranje turbo punjača
- 3 uređaj za regulisanje/reguliranje količine izduvnih gasova / ispušnih plinova za ponovno sagorijevanje
- 4 ventil za punjenje klima-uređaja.

22 22. „EGR“ ventil je u sklopu:

Odgovor

- 1 usisne grane
- 2 kartera motora
- 3 izduvne/ispušne grane
- 4 hladnjaka motora.

23 23. Uloga „senzora protoka zraka/vazduha“ u SUS motoru je:

Odgovor

- 1 da mjeri brzinu zraka/vazduha usisne grane
- 2 da reguliše/regulira brzinu ventilatora motora
- 3 da mjeri količinu vlage zračnog/vazdušnog filtera/filtra
- 4 da mjeri količinu ulaznog zraka/vazduha i sa elektronikom motora reguliše/regulira optimalno sagorijevanje.

24 24. Senzor protoka zraka/vazduha u SUS motoru je montiran na:

Odgovor

- 1 usisnoj grani motora
- 2 izduvnoj/ispušnoj grani motora
- 3 turbokompresoru motora
- 4 hladnjaku motora.

25 25. Uloga turbokompresora na vozilu je:

Odgovor

- 1 da poveća količinu izduvnih gasova / ispušnih plinova
- 2 da smanji buku motora
- 3 da ubrizganim zrakom/vazduhom poboljša sagorijevanje goriva i poveća snagu motora
- 4 da reguliše/regulira količinu ubrizgavanja goriva.

26 26. Katalizator je uređaj:

Odgovor

- 1 za hlađenje motora
- 2 za regulaciju temperature motora
- 3 za ubrizgavanje goriva
- 4 za smanjenje toksičnosti izduvnih gasova / ispušnih plinova.

27 27. Katalizator se nalazi:

Odgovor

- 1 na glavi SUS motora
- 2 na hladnjaku motora
- 3 na izduvnom/ispušnom sistemu/sustavu motora
- 4 na usisnoj grani motora.

28 28. Oktanski broj goriva je:

Odgovor

- 1 sklonost dizel goriva ka detonaciji
- 2 sklonost benzina ka detonaciji
- 3 sklonost dizel goriva ka samozapaljenju
- 4 sklonost benzina ka samozapaljenju.

29 29. Cetanski broj je:

Odgovor

- 1 sklonost dizel goriva ka detonaciji,
- 2 sklonost benzina ka detonaciji
- 3 sklonost dizel goriva ka samozapaljenju
- 4 sklonost benzina ka samozapaljenju.

30 30. Povezivanjem akumulatora serijskom vezom dobija se:

Odgovor

- 1 veći napon koji odgovara sumi napona pojedinačnih akumulatora
- 2 isti napon
- 3 manji napon
- 4 povećava se brzina vozila.

31 31. Povezivanjem akumulatora paralelnom vezom dobija se:

Odgovor

- 1 veći napon koji odgovara sumi napona pojedinačnih akumulatora
- 2 isti napon
- 3 manji napon
- 4 povećava se brzina vozila.

32 32. ESP je:

Odgovor

- 1 uređaj za regulisanje/regiliranje sile kočenja na vozilu
- 2 uređaj za elektronsku/elektroničku kontrolu stabilnosti vozila
- 3 sastavni dio klima-uređaja
- 4 senzor za parkiranje vozila.

33 33. ABS je:

Odgovor

- 1 uređaj za elektronsku/elektroničku regulaciju sile kočenja na točkovima/kotačima vozila
- 2 uređaj za mehaničku regulaciju sile kočenja na točkovima/kotačima vozila
- 3 servo uređaj kočnica
- 4 glavni kočioni cilindar.

34 34. Evidencija o nabavnoj, amortizovanoj/amortiziranoj i trenut(ač)noj vrijednosti za vozila u vlasništvu/svojini odjela/odjeljenja i institucija Brčko distrikta BiH vodi se u:

Odgovor

- 1 Odjelu/Odjeljenju za javne poslove
- 2 Uredu/Kancelariji za upravljanje javnom imovinom Brčko distrikta BiH
- 3 Direkciji za finansije/financije Brčko distrikta BiH
- 4 u Vladi Brčko distrikta BiH.

